

**ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAI-  
REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE LUEN GAINEN ZERGA ARAUPETZEN  
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA  
MECÁNICA****I. DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1.** Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

**Artículo 2.** La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

**II. HECHO IMPONIBLE**

**Artículo 3.** Constituye el hecho imponible del Impuesto:

**1.** La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.

**2.** Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

**3.** No están sujetos a este impuesto:

**a)** Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

**b)** Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

**III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES**

**Artículo 4. 1.** Estarán exentos del impuesto:

**a)** Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco,

**I.- XEDAPEN OROKORRAK**

**1. artikulua.** Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritz, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

**2. artikulua.** Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

**II. ZERGA EGITATEA**

**3. artikulua.** Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

**1.** Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoría.

**2.** Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.

**3.** Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:

**a)** Antzintasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketanak, horretara mugaturik daudela.

**b)** Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

**III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK**

**4. artikulua. 1.** Zergatik salbuetsita egongo dira:

**a)** Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko



Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

**b)** Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

**c)** Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

**d)** Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

**e)** Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

**b)** Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrak badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

**c)** Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

**d)** Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

**e)** Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitutako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatutakoak, minusbaliotasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta minusbaliotasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren bitartean aplikatuko da, bai minusbaliotasuna duten pertsonen gidatutako ibilgailuen kasuan, bai pertsona horiek garraiatzeko ibilgailuenean.

Aurreko bi paragrafoetan ezarritako salbuespenak baliatzen dituzten subjektu pasiboek ibilgailu bat baino gehiago dauzkatenean, salbuespena bati baino ez zaio aplikatuko.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona minusbaliatutak:



**a')** Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

**b')** Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

**f)** Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

**g)** Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

**2.** Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras **e)** y **g)** del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán solicitar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el **segundo párrafo** de la letra **e)** del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento; para lo cual se acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación.
- Certificado de la discapacidad emitido por organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración

**a')** Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozeduraren gaineko 1971/1999 Errege Dekretuak III. Eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen dituztenean.

**b')** Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

**f)** Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari atxikita dauden gainerako ibilgailuak, plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

**g)** Nekazaritzako Ikuskapenaren Kartila duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

**2.** Artikulu honen 1. ataleko **e)** eta **g)** letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesdunek salbuespena onartzea eskatu beharko dute, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta eskubidearen zergatia adieraziz. Udal Administrazioak salbuespena onartu ostean, hori frogatzen duen ziurtagiria emango du.

Aurreko 1. ataleko **e)** letraren **bigarren paragrafoan** aurreikusitako salbuespenari dagokionez, interesdunak organo eskudunak emandako minusbaliotasunaren frogagiria eta, hala badagokio, mugikortasun murriztuarena aurkeztu beharko du, baita Udalari ibilgailua zertarako erabiltzen duen justifikatu ere; horretarako, agiri hauek aurkeztu beharko ditu:

- Zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- Organo eskudunak emandako minusbaliotaunaren egiaztagiria; ez da titulu nahikoa izango dagozkion balorazio-taldeek egindako irizpen tekniko-



correspondientes.

- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente al uso de persona con discapacidad.

Declarada la exención por el Ayuntamiento, se expedirá un documento que acredite su concesión.

**3.** Tendrán una bonificación del 25 por 100 de la cuota del Impuesto, a favor de un sólo vehículo turismo de 5 o más plazas cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente.

Con carácter general, el efecto de la concesión de la exención y de la bonificación comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando la exención o la bonificación se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

#### **IV. SUJETOS PASIVOS**

**Artículo 5.** Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

#### **V. CUOTA**

**Artículo 6.** El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas

fakultatiboa.

- Ibilgailua minusbaliotasuna duen pertsonak baino ez duela erabiliko adierazten duen zinpeko aitorpena.

Udalak salbuespena onartu ostean, hori frogatzen duen ziurtagiria egingo du.

**3.** Zergaren kuotan 100eko 25eko hobaria izango dute, indarrean dauden legeen arabera, familia ugariak, betiere, ibilgailua 5 plaza edo gehiago daukan turismoa denean eta familiako kide batek ibilgailuaren titulartasuna badu. Hobaria ibilgailu bakar batekin aplikatu daiteke familia bakoitzeko.

Oro har, salbuespena eta hobaria indarrean sartuko dira eskaera egiten den dataren hurrengo ekitaldian, eta ezin dute atzeraeraginezko ondorerik izan. Hala ere, salbuespena edo hobaria likidazioa irmoa izan baino lehen eskatuz gero, onartu egingo da, betiere, zergaren sortzapenaren datan eskatutako baldintzak betetzen badira.

#### **IV. SUBJEKTU PASIBOAK**

**5. artikulua.** Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

#### **V. KUOTA**

**6. artikulua.** Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da



<b>Ibilgailuaren potentzia eta mota</b> <b>Potencia y clase de vehículo</b>	<b>Kuota/Cuota</b>
<b>A) TURISMOAK/TURISMOS</b>	
8 zerga-zaldi baino gutxiago De menos de 8 caballos fiscales	27,00
8 - 11,99 zerga-zaldi De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	56,00
12 - 13,99 zerga-zaldi De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	110,00
14 - 15,99 zerga-zaldi De 14 a 15,99 caballos fiscales	122,00
16 - 19,99 zerga-zaldi De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	146,00
20 zerga-zaldi baino gehiago De 20 caballos fiscales en adelante	170,00
<b>B) AUTOBUSAK/AUTOBUSES</b>	
21 plaza baino gutxiago De menos de 21 plazas	128,00
21 - 50 plaza De 21 a 50 plazas	180,00
50 plaza baino gehiago De más de 50 plazas	225,00
<b>C) KAMIOIAK/CAMIONES</b>	
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria De menos de 1.000 Kg. De carga útil	71,00
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	137,00
3.000 - 9.999 kg bitarteko zama erabilgarria De 3.000 a 9.999 Kg. de carga útil	180,00
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria De más de 9.999 Kg. de carga útil.	223,00
<b>D) TRAKTOREAK/TRACTORES</b>	
16 zerga-zaldi baino gutxiago De menos de 16 caballos fiscales	31,50
16 - 25 bitarteko zerga-zaldi De 16 hasta 25 caballos fiscales	45,00
25 zerga-zaldi baino gehiago De más de 25 caballos fiscales	123,00
<b>E) TRAKZIO MEKANIKODUN ATOIAK ETA ERDIATOIAK/REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA</b>	
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria De menos de 1.000 Kg. de carga útil	32,00
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	49,00
2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria De más de 2.999 Kg. de carga útil	127,00





<b>F) BESTE IBILGAILU BATZUK/OTROS VEHÍCULOS</b>	
Ziklomotorrak Ciclomotores	11,00
125 cc arteko motozikletak Motocicletas hasta 125 c.c.	11,00
125 cc baino gehiagotik 250 cc arteko motozikletak Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	17,00
250 cc baino gehiagotik 500 cc arteko motozikletak Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	28,00
500 cc baino gehiagotik 1.000 cc arteko motozikletak Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	54,00
1.000 cc-tik gorako motozikletak Motocicletas de más de 1000 c.c.	100,00

**1.** Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

**a)** Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

**Primero.** Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

**Segundo.** Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

**b)** Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

**c)** En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

**d)** En el caso de los ciclomotores,

**1.** Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

**a)** Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

**Lehenengoa.** Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

**Bigarrena.** Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

**b)** Zerga honen ondoretarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

**c)** Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzan atoiak eta erdiatoiak.

**d)** Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik



remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

**e)** Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

**f)** En todo caso, la rúbrica genérica de "tractores" a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los "tractores de obras y servicios".

**g)** La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

**h)** A los efectos de este impuesto las autocaravanas tributarán como turismos.

ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzeko hasten denetik, kasuan kasukoa.

**e)** Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herribidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

**f)** Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den "traktore" izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola "obra eta zerbitzuetako traktoreak".

**g)** Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinean agindutakoa kontutan hartuta.

**h)** Zerga honi dagokionez, autokarabanez turismoen gisan ordainduko dituzte zergak.

## **VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO**

**Artículo 7. 1.** El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

**2.** El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

**3.** El importe de la cuota del Impuesto se prorrateará por meses naturales en los casos de primera adquisición o baja definitiva del vehículo, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por

## **VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA**

**7. artikulua. 1.** Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

**2.** Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

**3.** Lehenengo eskuraketaren kasuan edo ibilgailuaren behin betiko bajaren kasuan, Zergaren kuotaren zenbatekoa hilabete naturalen arabera hainbanatuko da, altaren edo bajaren egunari dagokiona barne.

Gainera, kuota modu berean hainbanatuko da, aldi baterako baja ematen bada ibilgailua ebatsi edo lapurtu izanagatik; eta



sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el Registro público correspondiente.

**VII. GESTIÓN**

**Artículo 8.** La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

**Artículo 9.** El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

**Artículo 10.** Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

**Artículo 11. 1.** Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

**2.** A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

**3.** Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles

hori, aldi baterako baja dagokion Erregistro Publikoan jasotzen den unetik zenbatzen hasita.

**VII. KUDEAKETA**

**8. artikulua.** Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

**9. artikulua.** Udalak autolikidazio-arubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

**10. artikulua.** Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

**11. artikulua. 1.** Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen dioteneak, aldez aurretik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

**2.** Gauza bera egin beharko dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoreetarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

**3.** Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketari buruzko espedienterik tramitatuko aldez aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteako, 30 eguneko epean,





desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

### **VIII. DISPOSICION TRANSITORIA**

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

### **IX. DISPOSICION FINAL**

La presente Ordenanza entrará en vigor el día 1 de enero del año 2005 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- a) Zirkulazioko baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- c) NAN edo IFK

### **VIII. XEDAPEN IRAGANKORRA**

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariren bat dutenek hobariaz onuratsen segituko dute aipatutako zerga horri dagokionean, hobaria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

### **IX. AZKEN XEDAPENA**

Ordenantza hau 2005eko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

**DILIGENCIA.-** En Zeberio, a catorce de enero de dos mil catorce, extendiendo la presente para manifestar que la Ordenanza Fiscal Municipal Reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, ha sido modificada por acuerdo del Pleno del día 19 de diciembre 2003 (BOB 250, de 31 de diciembre de 2003), 29 de diciembre 2004 (BOB 30, de 14 de febrero 2005), 31 de agosto 2006 (BOB 175, de 13 de septiembre 2006), 3 de diciembre 2007 (BOB 243, de 14 de diciembre 2007), 2 de febrero 2010 (BOB 65, de 9 de abril de 2010), 19 de noviembre 2013 (BOB 249, de 31 de diciembre de 2013).

**La Secretaria**

**M<sup>a</sup> Teresa Camarero Sánchez**

